



## ภาคผนวก ๗

การรายงานสรุปผลการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุ  
ของคณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านธุรการ

### บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ..... โทร. ....

ที่ ..... วันที่ .....

เรื่อง รายงานสรุปผลการสอบสวน บ. ฮ. หมายเลข.....อุบัติเหตุ (ใหญ่, ย่อย, อุบัติการณ์) ด้านธุรการ

เรียน ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คณะกรรมการสอบสวนอากาศยานอุบัติเหตุด้านธุรการได้ทำการสอบสวนกรณี บ. ฮ. แบบ  
หมายเลข ..... อุบัติเหตุ (ใหญ่, ย่อย, อุบัติการณ์) เมื่อวันที่ ..... สรุปได้ดังนี้

#### ๑. เรื่องราวที่เกิดขึ้น

เมื่อ..... เวลา..... นาย, นาง, นางสาว (ชื่อนักบิน).....

.....ได้รับคำสั่งให้นำ บ. ฮ. แบบ ..... หมายเลข .....

ไปทำการบินภารกิจ .....

(ต่อไปนี้เป็นรายละเอียดเกี่ยวกับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นตั้งแต่อากาศยานวิ่งขึ้นจนกระทั่งประสบอุบัติเหตุ)

#### ๒. ชั่วโมงบินของผู้ที่เกี่ยวข้อง

ชั่วโมงบินรวมทั้งหมดของผู้บังคับอากาศยาน .....

ชั่วโมงบินรวมของอากาศยานแต่ละแบบ .....

ชั่วโมงบินกลางคืน .....

ชั่วโมงบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน .....

ชั่วโมงบินในสภาพอากาศ .....

ชั่วโมงบินรวมของอากาศยานแบบที่เกิดอุบัติเหตุ .....

เคยทำการบินกับอากาศยานแบบที่เกิดเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ .....

ชั่วโมงบินรวมในหน้าที่ผู้บังคับอากาศยาน .....

ชั่วโมงบินรวมกับอากาศยานแบบที่เกิดเหตุในรอบ ๙๐ วัน .....

#### ๓. การบาดเจ็บและความชำรุดเสียหาย

๓.๑ การบาดเจ็บ (เป็นรายละเอียดการบาดเจ็บของเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน, ผู้ทำงานใน  
อากาศ, ผู้โดยสาร, และบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ โดยแบ่งชั้นการบาดเจ็บ เป็นเสียชีวิต บาดเจ็บสาหัส  
บาดเจ็บเล็กน้อย และปลอดภัย)



### ๓.๒ ความชำรุดเสียหาย

๓.๒.๑ ความชำรุดเสียหายของอากาศยาน (แบ่งความเสียหายของอากาศยานออกเป็นเสียหายขั้นจำหน่าย เสียหายมาก เสียหายเล็กน้อย และไม่เสียหาย)

๓.๒.๒ ความชำรุดเสียหายของทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ (เป็นรายละเอียดความเสียหายของทรัพย์สินต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ และคิดมูลค่าความเสียหายเป็นเงิน และมูลค่าความเสียหายรวมทั้งหมด)

#### ๔. ข้อมูลจากการสอบสวน

๔.๑ (เช่นจากการสอบถามนักบิน)

๔.๒ (เช่นจากการสอบถามผู้โดยสาร)

๔.๓ (เช่นจากการสอบถามพยานผู้เห็นเหตุการณ์)

๔.๔ (เช่นจากการสภาพอากาศ ตามเส้นทางบิน และบริเวณอุบัติเหตุ)

๔.๕ (เช่นจากการสอบสวนที่พบในบริเวณอุบัติเหตุ)

๔.๖ (เช่นจากการตรวจสอบด้านกฎหมาย กฎ ระเบียบ คำสั่ง คู่มือการบิน เทคนิคการบิน หรือวิธีการปฏิบัติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง)

๔.๗ (เช่นชั่วโมงบินของนักบิน ความชำนาญต่าง ๆ ของผู้เกี่ยวข้องที่คาดว่าเป็นสาเหตุหรือเกี่ยวข้องกับสาเหตุของอุบัติเหตุ) ฯลฯ

#### ๕. ข้อวินิจฉัยของคณะกรรมการ

(เป็นการประมวลข้อมูลจาก ข้อ ๔ วิเคราะห์ออกมาเป็นข้อวินิจฉัยว่าข้อใดบ้าง เป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ)

#### ๖. สาเหตุของอุบัติเหตุ

(เป็นการรวบรวมจาก ข้อ ๕ ชี้ชัดออกมาว่าสาเหตุของอุบัติเหตุเกิดจากอะไร ถ้ามีหลายสาเหตุให้เรียงสาเหตุของอุบัติเหตุตามลำดับเหตุการณ์ตั้งแต่ การฝึก การควบคุมกำกับดูแล การสั่งการ ไปจนถึงอุบัติเหตุ)

#### ๗. การชดใช้ค่าเสียหาย

(เป็นรายละเอียดที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจะต้องชดใช้ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการบาดเจ็บ และทรัพย์สินของบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ)

#### ๘. ความดีความชอบและโทษทัณฑ์

๘.๑ ความดีความชอบ

(เป็นรายละเอียดที่เสนอแนะให้สมควรดำเนินการขอบำเหน็จพิเศษกรณีมีเหตุอันสมควร)



## ๘.๒ โทษทัณฑ์

(เป็นรายละเอียดที่เสนอแนะให้สมควรดำเนินการลงโทษกรณีมีเหตุอันสมควร

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ  
(..... )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(..... )

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ  
(..... )

ฯลฯ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการและเลขานุการ  
(..... )

### ผนวกแนบท้ายรายงาน

๑. คำสั่งให้ปฏิบัติราชการ
๒. คำสั่งการบิน
๓. ใบรายงานชั่วโมงบินของนักบิน
๔. ประวัติอากาศยาน
๕. บันทึกคำให้การพยานผู้รู้เห็นเหตุการณ์
๖. ข่าวอากาศยานที่สนามบินต้นทาง ข่าวอากาศยานเส้นทางการบิน และบริเวณอุบัติเหตุ
๗. คู่มือการบินที่เกี่ยวข้อง
๘. ภาพถ่ายอากาศยานอุบัติเหตุ ๔ ด้าน และรายละเอียดที่จำเป็น
๙. ภาพถ่ายรายละเอียดความเสียหายของทรัพย์สินอื่นนอกเหนือจากอากาศยาน

ฯลฯ